

福生 FUSSA

市議会だより

第 87 号

平成2年7月25日

発行 福生市議会

東京都福生市本町5番地
電話 0425(51)1511(代表)



今、市では「花いっぱい運動」実施中

菖蒲の花が水辺に映えます。

—熊川分水で—

一般会計予算

総額153億4267万8千円に

～西口ギャラリー事業費等の補正で～

今回の定例会は、六月六日から一五日間の会期で開かれ二〇日に閉会しました。

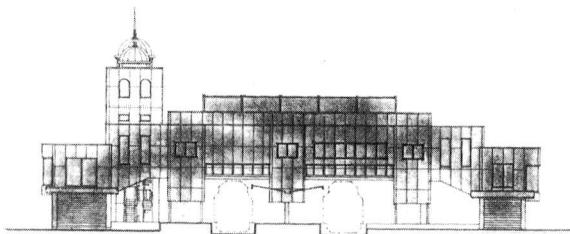
本定例会には、市長から二九議案と報告一件及び陳情一件、さらに議員から議案一件が提出され、三〇議案を可決及び同意し、報告一件を承認、陳情一件を継続としました。

また、九人の議員が教育、福祉、道路行政等に對し一般質問を行い市長の施政を問いました。

市や町の予算は、毎年三月末までにほとんどが立て当初予算が執行されますが、その後の情勢等の変化に応じて市長は議会の議決を経て予算を追加、変更（補正予算）することができます。

今回、議会に提出された補正予算の主な内容に、社会教育費の福生駅西口ギャラリー新築事業費の増額があります。

これに伴い西口ギャラリー新



西口ギャラリー完成予想図

(図面左側の塔の部分)

建築事業費が六千七百七十万円歳出補正され、補正後の総事業費が一億七千五百九十五万四千円となりました。この六千七百七十万円の補正額のうち、五千万円は借入金で、この事業費に充てるものです。

本補正の理由は、当初予定していた計画を一部変更したことによるものであります。補正予算は、こうしたことや経費の不足を補う等、予算作成後に生じた事由に基づき必要な予算の追加等を行うことをいいます。

第一日目 会期を決定した後、五人の議員が教育行政や駐車場対策について一般質問を行いました。

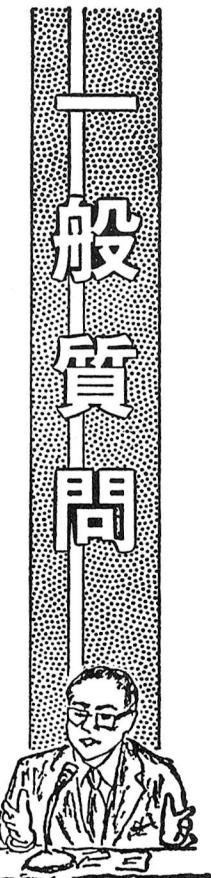
第二日目 前日に引き続き、四人の議員の一般質問を終了させ、この日の会議を終わりました。

第三日目 当日、新たに提出された福生市職員の六月期末手当の支給割合を定める条例と陳情一件を含め、二七議案と報告一件及び陳情一件の審議を行い、福生市の鳥選定審議会条例を廃止する条例等四議案を可決、第六小学校内装改良工事（建築）請負契約を初め二議案に同意し、二議案と陳情一件を各委員会に審査を付託し、報告一件を承認しました。

第四日目 各委員会で審査された平成二年度一般会計補正予算第一号等二議案の審査報告が委員長から行われ、報告どおりいずれも可決しました。

また本日、中央排水区その三工事請負契約等二議案と、議員から農業委員会委員の推薦についてが新たに提出され、審査の結果、原案のとおり同意及び推薦しました。

東口の放置自転車 どんな対策を講じたか



東口に駐車される自転車
(福生駅東口)

質問 福生駅東口に放置されている自転車は、道路管理上の悪影も考えられるので、抜本的な対

策は。また、自転車の追跡調査をやっているようだが、結果に対し行政指導を行つてきたのか。

市長 最近の状況は、さらにふえており、一日約一八〇〇台の自転車が駐車してある。

四月に調査した結果、九六四台

は所有不明の自転車で、所有者がはつきりしているうちの四六六台が福生、五七台が秋川、一四八台が羽村、八六台が瑞穂であった。

対策としては、交通安全推進委員の方々にも御協力いただき、チラシの配付等を行いPR活動に努め、看板の増設も実施した。今後

も引き続きPRを行い、一定期間放置した自転車は警告書を出し撤去していく予定だ。

これから国際化を考慮したとき、国際社会に生きる日本人としての自覚と、国を愛する心を育成し、尊敬され信頼される日本人として成長していくためには、学校教育において自国及び他国の国旗教育長の見解を伺いたい。

質問 今回の卒業式、入学式での「日の丸」「君が代」に対し、教育長の見解を伺いたい。

また、今後の取り扱い、とりわけ子供たちへ強制するのか。

教育長 国旗国歌は、いずれの国でも国の象徴として大切にされおり、お互に尊重し合うことが必要であると考えている。

「日の丸」「君が代」
これでいいのか

今回の卒業式、入学式での「日の丸」「君が代」に対し、教育長の見解を伺いたい。

また、今後の取り扱い、とりわけ子供たちへ強制するのか。

国旗国歌は、いずれの国でも国の象徴として大切にされおり、お互に尊重し合うことが必要であると考えている。

市長 ① 自転車駐車場のよう

な所からスロープとし、歩道橋の状態で東口に接続することは可能であるが、本件の場合は橋脚等の問題もあり、構造上不可能である。

② 最近建設した施設には、スロープ化していく。

また、道路はV型溝のコンクリートブロックを使用することで改

歩車道との段差 解消できないか

第2回定例会では
9人の議員が一般質問を行いました

横田基地の 諸問題の対応は

質問 ① E 2 C の飛行訓練が再開されている。四市二町は一五日付で中止要請をしたようだが、これについて伺いたい。

② E 4 B (核戦争指令機) が横田基地にも来ており、非常に危険な飛行機の飛来を市長は把握しているのか。

また、指令機などの飛来のたびに指摘しているにもかかわらず、来るということに関し、どのように考えているのか。

③ フィリピンのクラーク基地から移駐した C 9 ナイチンゲール

という飛行機の飛行訓練が非常にふえている。C 130 の移駐も既に完了し、輸送機の市内上空旋回飛行訓練等の騒音上の影響を市長はどう対応されたのか。あるいは、なさろうとしているのか伺いたい。

④ 横須賀を母港とするミッドウェイの老朽化に伴い、新型のインディペンデンスにかわるという報道があるが、こうした母港化を市長はどのように考え、また中止要請をする意思があるのか。

いて伺いたい。
市長 ① 国から五月一四日に一五日の一三時と一九時から各二時間、また、二三日以降にも飛行訓練がある旨、通告があつたので即時中止要請を行い、一五日には四市二町の首長連名で国と基地に中止を要請した。さらに一七日には二二日から二五日、二九日から六月一日、四日から六日まで前回同様の訓練実施の通告があつたので前回と同様に中止要請を行つた。当市では、訓練期間中連日のようないずれも中止要請をしたが、実施されたことは遺憾に考えている。

② 基地側に確認したところ、定期循環訓練の一環として、四月八日、九日に飛来してきたとのことであつた。好ましくはないが基本的にはやむを得ないと思う。

③ クラーク基地からの六部隊の移駐が昨年一二月末をもつて完了したことにより、C 9 が三機、C 130 が一八機から二〇機にふえており、遺憾なことである。

リサイクルセンターにおける測定結果により、移駐前の昨年一月から五月までと、移駐後の本年一月から五月までの離着陸数を比較してみると、昨年は七六四二回、

本年は九二六一回、対前年比一六一九回約二一%増となつてゐる。

今後、移駐に伴う影響があると

の認識に立つて対応したい。

また、C 9 による市内の低空飛行が時々行われてゐるので、今後は市役所屋上での騒音測定結果等を参考に、騒音や安全対策、関係機関に対して強く要請してまいりたい。

④ 来年夏に、ミッドウェイにかわって通常型空母インディペニデンスが配備されることが決定

硬いテニスコートを グレードアップできないか

つてゐる砂入り人工芝コートの採用を考えてみたい。

教育次長 ② 本事業は、平成二年度と三年度の二ヵ年計画で、二中を除く九校を予定している。

すべてハードコートで膝に負担がかかる。グレードアップして、人工芝型のコートにする検討をしていただけるか伺いたい。

② 一小、四小、六小、一中、三中の校庭トイレ設置工事費が、今年の予算に計上されているが、その進行状況はどうなのが、

したが、艦載機も從来の七五機から八六機にふえるとのことで、大変憂慮している。しかし、日米安保保障条約及び地位協定により日本政府の合意のもとに、横須賀港の使用が認められており、横田基地と同様に容認せざるを得ないものと考えている。

○九五回、前年が一六五六回で四二回、前年が一二五七回で四一五回の増、五月は一九五四回、前年が一四六八回で四八六回の増。

市民部長 ⑤ 三月は本年が二三九回の増、四月は本年が一六八回の増、五月は一九五四回、前年が二回、前年が一二五七回で四一五回の増、五月は一九五四回、前年が一四六八回で四八六回の増。

つてゐる砂入り人工芝コートの採用を考えてみたい。
教育長 ① 大部傷んできていら八六機にふえるとのことで、大変憂慮している。しかし、日米安保保障条約及び地位協定により日本政府の合意のもとに、横須賀港の使用が認められており、横田基地と同様に容認せざるを得ないものと考えている。

したが、艦載機も從来の七五機から八六機にふえるとのことで、大変憂慮している。しかし、日米安保保障条約及び地位協定により日本政府の合意のもとに、横須賀港の使用が認められており、横田基地と同様に容認せざるを得ないものと考えている。

桜通りの駐車

万一の時 支障あり

質問 仮称桜通りは両側に駐車され、付近住民の車が出られないという苦情があり、消防活動等にも支障を来すと思われるが、市の

考えはどうか。

市長 日曜日は路上駐車が多く迷惑をかけている。駐車場は田園広場公園東側にあるが、位置がわかりにくいことも考えられ、今後駐車場のPRに務めて迷惑駐車の解消を図っていきたい。

テニスコートを

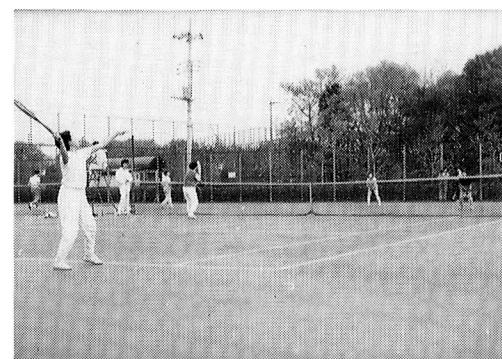
屋根つきましたら

質問 ① 市営競技場に隣接する国有地が中に食い込んでおり、すべての競技に支障を来たして

能性を国や都に折衝したい。
また、テニスコートに屋根をつ

ので、市が買収、または借用して整備できなか。

また、競技場のテニスコートに屋根を設け、天候に関係なくプレーできるよう整備する考えは。
② 市民体育館は、スポーツ人口の増加により年間約一〇万人以上の方を利用しているが、建物も一七年が過ぎ、主競技場が二階になつて不便である。



今日もテニス場で快汗

ける件は、構造上や予算等の問題があるので、今後十分な調査、検討を行つていただきたい。

② 建て替え計画については、福生地区体育館建設以降になろうかと考えているが、将来は利用者のニーズに対応できる機能をもつた体育館が計画できると思う。

質問 ① 福祉センターの建設予定地は片倉跡地と聞いたが、事業計画は、将来を展望したセンターを考えていく必要がある。高齢者や心身障害者、母子福祉等の充実のための施設、多用化する地域

質問 要覧のイラストマップは大変好評を得ている。観光ガイドマップの数量をふやし、二〇周年記念事業と合わせ、桜まつり、ほたるまつり、七夕まつりの時とか、各町内及び会館等に配布して宣伝すべきと思うがどうか。

市長 また、人の集まる所へマップを設置し、市民等に福生をもつと知つていただけたらと思うがどうか。

質問 跡地に利用者等が便宜のため、南田園地区から通行できる道路を設けるべきと思うがどうか。

市長 現状では、街を楽しんだり、各名所等を紹介するような案内板が欠けていると思うので、御質問の趣旨を参考にし前向きにまた、観光パンフについては、本年度五〇〇〇部を増刷する予定でこれの配付状況を見ながら対応してまいりたい。

なければならぬ。従つて福祉センターを取り込んだ全体構想については、暫く猶予を願いたい。

② 下の川沿いの緑地や奥多摩街道の拡幅に伴う関係を含め検討させている。あの一〇メートルほどの段差を、跡地利用全体の中でどうセツトするかが重要であると思つてゐる。

駅や公共施設にマップ案内板の設置を

片倉跡地の高度利用を期待

質問 片倉跡地と聞いたが、事業計画は、将来を展望したセンターを考えていく必要がある。高齢者や心身障害者、母子福祉等の充実のための施設、多用化する地域

質問 要覧のイラストマップは大変好評を得ている。観光ガイドマップの数量をふやし、二〇周年記念事業と合わせ、桜まつり、ほたるまつり、七夕まつりの時とか、各町内及び会館等に配布して宣伝すべきと思うがどうか。

市長 また、人の集まる所へマップを設置し、市民等に福生をもつと知つていただけたらと思うがどうか。

質問 跡地に利用者等が便宜のため、南田園地区から通行できる道路を設けるべきと思うがどうか。

市長 現状では、街を楽しんだり、各名所等を紹介するような案内板が欠けていると思うので、御質問の趣旨を参考にし前向きにまた、観光パンフについては、本年度五〇〇〇部を増刷する予定でこれの配付状況を見ながら対応してまいりたい。

なければならぬ。従つて福祉センターを取り込んだ全体構想については、暫く猶予を願いたい。

② 下の川沿いの緑地や奥多摩街道の拡幅に伴う関係を含め検討させている。あの一〇メートルほどの段差を、跡地利用全体の中でどうセツトするかが重要であると思つてゐる。

これからどうなる
ゴミ対策は

質問 ① 当市では不燃物の処理をリサイクルセンターで行い、この処理めているが、この処分地の寿命はどうなるのか。その後の不燃ゴミ処理をどう考えているのか。

② 当市のゴミのうち可燃物は西多摩衛生組合で処分されるが、五月二二日の新聞に処理場がパンク寸前であると報道され、施設も老朽化している。同組合の現状と、今後の考え方伺いたい。

③ 施政方針の中でもゴミ減量問題に取り組むと伺っているが、その方法や市民への啓蒙を具体的に伺いたい。

④ 再生紙の利用を積極的に進めめる必要があると思うが、具体的な対応策は。

市長 ① 最終処分地は、昭和五七年度から埋め立てを始め、近年の不燃ゴミの平均伸び率は約八%で、この状況だと平成六年度から七年度ころには満杯になると考へられる。都市化の中で、最終処分地を他に確保することは難しく、最終的

には三多摩地域廃棄物広域処分組合にお願いをしていかなければならぬと考えている。

② 現在、新しい施設建設のため衛生組合の構成市町の部課長で検討を進めており、環境問題、用地及び施設の規模などを今後検討することになっている。その後、組合議会で最終結論を出すことになろうかと思う。

③ 市ではゴミ減量対策として資源回収運動を中心に行なっており等でPR活動を行い、減量、資源化等、ゴミに対する意識の高揚を図っているところである。

今後、さらにPR活動、資源回収の推進、分別収集の徹底、企業、事業所への協力依頼、またゴミ減量対策協議会と協議し、減量運動の一層の推進を図っていくよう努力していきたい。

④ この四月から保存の必要な対応策は、市内印刷の文書類やコピー用紙は、すべて再生紙に切りかえるよう全府に指示徹底し、本庁舎等では印刷物やコピー用紙が再生紙に切りかわり、定着している。市広報については、六月から再生紙を使用することになつており、市関係全体での再生紙の利用率は三〇%くらいである。

三常任委員会の審査から

議会日誌

4月

東京都市議会議長会
厚生委員会視察

編集会議

関東市議会議長会総会
三多摩地区消防運営協議会

会総会

三多摩上下水及び道路建設促進協議会総会
建設委員会行政視察（17日まで）

東京都市議会議長会総会
西多摩議長会総会

全国市議会議長会基地協議会正副会長・監事・相談役会議

議会運営委員会

全国市議会議長会総会

第二回定例会（一日目）
第一回定例会（二日目）

第二回定例会（三日目）
建設委員会

議会運営委員会

全国市議会議長会総会

第二回定例会（一日目）
第一回定例会（二日目）

第二回定例会（四日目）
横田基地対策特別委員会

厚生委員会視察来市

横田基地対策特別委員会

厚生委員会

平成二年福生市老人保健医療特別会計補正予算（第一号）

（歳入歳出予算の総額に二千五百七十万三千円を追加し十

五億五千四百二十九万六千円とするもの）

27日 22日 20日 13日 12日 11日 8日 7日 6日 30日 29日 23日 22日 17日 16日 15日 8日 5月 東京都市議会議長会
厚生委員会視察
編集会議
関東市議会議長会総会
三多摩地区消防運営協議会
会総会
三多摩上下水及び道路建設促進協議会総会
建設委員会行政視察（17日まで）
東京都市議会議長会総会
西多摩議長会総会
全国市議会議長会基地協議会正副会長・監事・相談役会議
議会運営委員会
全国市議会議長会総会
第二回定例会（一日目）
第一回定例会（二日目）
第二回定例会（三日目）
建設委員会
議会運営委員会
全国市議会議長会総会
第二回定例会（一日目）
第一回定例会（二日目）
第二回定例会（四日目）
横田基地対策特別委員会
厚生委員会視察来市
横田基地対策特別委員会
厚生委員会

サイクリングロード

完成の見通しは



質問 ① サイクリングロード
が、かに坂公園の上から永田橋まで、五日市線の福生団地の上から南公園まで完成し、多摩川中央公園も中がサイクリングに適用されるようになつてゐるが、これから先の見通しは、どうなのが。

① サイクリングロード

② 五丁橋と熊川駅間の194号線と196号線は、非常に狭くゴミ収集車がユーターンできず、防災上も問題がある。早急に対策を講じなければと考えるが、どのような対応をされているか。

③ 目白病院の裏から八高線に沿つて通り抜けできるようになると要望したが、その後の経過は。

④ 下の川の暗渠部分の道路工事が来年度から始まるが、道路として供用されると、ハケに出入り

ができる、あの緑を守ることが一層難しくなる。従つてハケの湧水を利用して「せせらぎ」を設け、自然を保護できるような具体策を考える時期と思うがいかに。

市長 ① 既に自転車、歩行者専用道路として、三・九キロが整備済みで、本年度は多摩川新堤防上〇・九キロを完成させる予定である。さらに来年度には、市営ブルー西側堤防上から永田橋までの自転車、歩行者専用道路に接続するので、これが完成すると多

多摩川沿いの
サイクリングロード

摩川沿いに、四・一三キロメートルの連続した道路となる。

従つて、平成三年度末には、市内全体で使用可能範囲が五・六五キロになる予定である。

② この二本の道路は、行き止り、または、これに近い状態で、現在拡幅と、この二本を接続するための用地交渉を進めているが、家屋移転が生じるので相当の日時が必要である。

③ 現地は、家屋移転とその権利関係が複雑であり、多くの日数

違法駐車に対する 今後の対応策は

質問 ① 迷惑、路上駐車が社会問題となつてゐる。不足している駐車場をふやす方法、違法駐車を減らす方策を、行政が取り組むべきであると思うが、対策があつたら伺いたい。

② 宮崎市では、要綱を作り各団地の中のスペースを使って、駐車場を設けたり、都でも都営住宅に駐車場を設ける方針を出した。

を要している。通り抜け、拡幅の必要性は大であり、地主の方を初め権利者の方々の御理解と御協力をいただきながら、今後も精力的に努力していきたい。

④ この道路は、ハケ側と直接接するので、道路管理上からも側溝が必要と考えており、現在出でいる湧水を取り入れ「せせらぎ」として整備し、水の径として復活できれば、潤いのある街区を創出することができると考えられるので、検討していきたい。

の改正に向けて検討しているが、違法駐車が目立ち、当市でも難しい問題である。従つて、警察に取り締りの強化や交通安全推進委員会の協力を得て街頭指導、P.R活動を定期的に実施している。

また、市の宅地開発指導要綱により、一定規模以上の集合住宅については、駐車場の設置を義務づけているが、昭和五八年に見直しをした今まで、状況が変化しているので、難しい面もあるが、指導要綱の検討をしてみたい。

② 当市でも市営住宅の建て替えをする場合には、高層化を図り空間を多くとり、駐車場の確保に努めていきたい。

② 当市でも市営住宅の建て替えをする場合には、高層化を図り空間を多くとり、駐車場の確保に

市長 ① 国は道交法、車庫法

飛行訓練による

苦情の内容は

質問 E 2 C の飛行訓練の通告が五月一四日についたこと、市長も連日のように中止要請をしたと聞いているが、国から通告があつた以後の対応をどのようにしたのか。

また、市民からの苦情の内容及び飛行コース及びミッドウェイがいつ入港し、いつ出港していくのか、その辺の情報について把握できることを伺いたい。

市長 四市二町では、五月一五日と二一日の両日、国及び基地に対し強く中止要請を行つた。市としては、五月一四日及び一七日の通告時と、訓練期間中は連日中止要請をし、また、二七日東京防衛施設局長と会い、強く中止を申し入れたが、実施され遺憾である。

総務部長 苦情は、昨日までに九一件、主な内容は子供が怖がつてゐる。飛行時間が長過ぎる、いつまでこれが続くのか等々で、飛行コースについては、従来、市役所上空あるいは若干西側であったが、今回は旋回コースが基地側に寄つていると確認している。

また、ミッドウェイが入港したのは、四月六日で先ほど入った情報では、今日一〇時に出港したと情報を得ている。

多摩川中央公園

整備の充実は

市民プールの利用状況は

質問 平成元年度の市営プール入場者数及び収入額を伺いたい。

教育次長 入場者は大人一七〇六六人、小人二五八九八人。使用料収入は、大人二百六十九万三千百十円、小人六十万五千三百六十円、ロッカ一代百二十万五千五十円の計四百四十九万七千七百二十円となつていて。

質問 ① 福生市で一番大きい多摩川中央公園が五月二七日に開園したが、わんぱく広場は石が多く遊べる状態はない。また、かくれんば広場は日陰もなく、木の下は草が多く生えて入れないが、この下草刈りについて伺いたい。

② 台風シーズンに大水が出て公園が流されては大変である。市の対策を伺いたい。

質問 ① わんぱく広場は自然の草地ゾーンの位置づけで整地のみの工事であり、状況を見つつ検討していきたい。また、かくれんば広場の自然林は、キリギリスや野鳥の貴重な生息地でもあり、下草はできるだけ残してほしいとの要望も自然観察グループからあり、公園地形が二段になつており高台部分は過去の最大増水でも冠水の心配はない。下段部分は冠水の心配はあるが大事には至らないと思う。しかし、河川敷でもあり、増水時には監視をしていく。

各小学校での自転車安全指導の方法は

質問 夏休み中の子供の自転車事故に対する小学校での安全指導及び平成元年度の事故の件数を伺いたい。

教育長 全校とも安全指導計画に基づき、毎月の安全指導日の設定や交通安全教室を計画し、自転車の乗り方、安全点検の仕方等について重点的に指導している。

なお、教育委員会に報告された自転車の事故は二件である。



開園した多摩川中央公園

牛浜駅の階段

増設の話し合いかに

質問 牛浜駅ホームの階段増設の話し合いの経過を伺いたい。

市長 広域行政圏あるいは直接JRに対して要望している。JRとしても優先順位があり、当面は無理のようだが、今後ともJRに對して要望をしていきたい。

一般質問項目

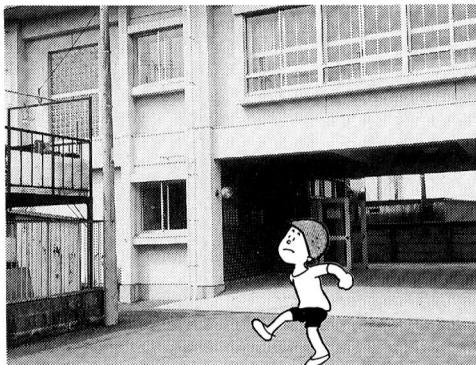
- 横田基地について
 - 1、E2Cの飛行訓練について
 - 2、E4B等の飛来について
 - 3、移駐の影響について
 - 4、米空母インディペンデンスの横須賀母港化について
 - 5、3～5月期の離着陸について
- 「日の丸」「君が代」の強制について
 - 1、今年の卒業式・入学式の実態について
 - 2、今後の方針について
 - 3、ゴミ対策について
- リサイクルセンターの今後について
 - 1、西多摩衛生組合の現状と今後の対応について
 - 2、ゴミ減量対策について
 - 3、再生紙利用について
- 福生駅東口自転車対策について
 - 1、現状と今後の対策について
- 福祉行政について
 - 1、福祉センターの建設について
 - 2、センター利用の道路について
 - 3、体育施設の整備について
 - 4、市競技場の充実について
 - 5、市内公共施設及び名所等の案内板設置について
- 駐車場対策について
 - 1、不足する駐車場に対する行政の対応について
 - 2、市営住宅に駐車場の設置について
- 道路行政について
 - 1、サイクリングロードの現状と今後の見通しについて
 - 2、五丁橋と熊川駅の間、一九四号線及び一九六号線の整備について
 - 3、日白病院の裏から八高線の側道について
 - 4、下の川のハケ側のせせらぎ設置について
- 社会教育について
 - 1、テニスコートのグレードアップについて
 - 2、学校開放による校庭のトイレの設置について
 - 3、横田基地について
 - 4、E2Cの訓練飛行について
- 地域会館の改善について
 - 1、E2C飛行訓練について
 - 2、市役所屋上での騒音測定について
 - 3、軍用機の事故の通告について
 - 4、「審議会」のその後の経過について
 - 5、五日市線立体交差化後の交通安全対策について
- 外国人問題等について
 - 1、外国人の指紋押捺と現況について
 - 2、三世問題について
 - 3、外国人労働者の職種等について
- リサイクル事業について
 - 1、再生紙利用等について
- 駐車場対策について
 - 1、市内の迷惑駐車等の問題について
- 駐輪対策について
 - 1、E2Cの飛行訓練について
 - 2、騒音対策について
 - 3、3～5月までの離着陸数について
- 公園管理について
 - 1、公園の地下に駐輪場を設置することについて
 - 2、東町公園の地下に駐輪場を設置することについて
- ホーム、階段の増設について
 - 1、福生駅東口駅周辺のスロープ設置について
 - 2、公共施設と道路のスロープについて
- 放置自転車について
 - 1、ホーム、階段の増設について
 - 2、電柱の取りつけについて
- 回収とりサイクル事業について
 - 1、ねたきり老人対策について
 - 2、痴呆性老人対策について
- 自転車駐車場について
 - 1、福生駅東口自転車駐車場設置について
 - 2、東福生駅自転車駐車場設置について
 - 3、三大まつりとして実施してはどうか
- 駐車場対策について
 - 1、福生駅東口駅周辺のスロープ設置について
 - 2、公共施設と道路のスロープについて
- 駐車場対策について
 - 1、高齢者対策について
 - 2、民間駐車場をつくるとき固定資産税の減免をする考えはないか
 - 3、高齢者在宅サービスセンターを設置する考えはないか
 - 4、ほたるまつりについて
 - 5、ほたる増殖と今後の対策について
- 駐車場対策について
 - 1、外国人問題等について
 - 2、三世問題について
 - 3、外国人労働者の職種等について
 - 4、再生紙利用等について
- 駐車場対策について
 - 1、市内の迷惑駐車等の問題について
 - 2、騒音対策について
 - 3、3～5月までの離着陸数について
- 公園管理について
 - 1、公園の地下に駐輪場を設置することについて
 - 2、東町公園の地下に駐輪場を設置することについて
- 農業（除草剤）散布の考え方について
 - 1、公園管理について
 - 2、農業（除草剤）散布の考え方について

各地域会館の管理状況は

質問 扶桑会館の事務室が狭く小さな窓が一つのみで、管理人も息がつまりそつだが、改善策は。また各会館の和室の畳が傷んでいるが、管理状況を伺いたい。

教育次長

限られた建築面積の中で和室・会議室等を広くとつたために事務室が狭くなつた。内部備品を整理整頓して少しでも広くなるようにしたい。



ココが事務室だなー

和室の畳は各会館の利用頻度により傷み方も違うが、利用者に迷惑をかけないよう点検したい。

痴呆性老人に対し

今後どう対処するのか

中で和室・会議室等を広くとつたために事務室が狭くなつた。内部備品を整理整頓して少しでも広くなるようにしたい。

質問 ① 年三回の老人福祉手当の支給回数をふやすとともに、銀行振込時に本人または家族に連絡してはどうか。

② 家族の困難さを考え痴呆性老人福祉を今後どのように実施していくか。

市長 支給時期の繰り上げは都の制度であり、困難かと思つ。振込時の連絡方法は、市の広報、お知らせを活用しており、変更の考えはない。

② 老人痴呆は未だ正確な原因すら明確になつていなかが、都がアルツハイマー型痴呆の総合研究に取り組んでいる。国に対しても調査、研究体制の充実を期待している。今後も都の事業を積極的に実施するよう努力したい。

給食審議会の内容、経過は

議会の審議内容等、経過について伺いたい。

教育次長

三月二二日には会長から、半年後程度を目標に答申を出したい旨のお願いがあると思うがどうか。

質問 駅周辺には自転車が歩道を占拠して駐車し、非常に危険な状態である。この対策として自転車を規制する条例をつくる必要があると思うがどうか。

市長 自転車駐車場の整備を早急に図り、条例整備をしたい。

駅前の自転車対策

JRにも応分の負担を

質問 ① 東口駅前の現在の状態を緩和するため、駅前の空き地を借用し、自転車駐車場にできないか。

また、自転車利用者はJR利用者であり、市は駅前自転車対策につきJRに責任をはつきりさせるべきであると思うがどうか。

② 東福生駅のJR敷地内のフエンスで囲つてある土地を利用し自転車置場を設置できないか。

市長 ① 駅前の空き地を利用できるよう地主と交渉中であり、また、JRに対しても積極的に交渉する。

② 駅利用者も年々増加しており、今後JR用地を借りて駐輪場の設置ができるよう交渉したい。

質問 中学校給食審議会の経過報告を教

質問 五日市線立体交差化後の道路の安全対策と交通量の調査をどのように進める考えなのか。

市長 道路の一部使用開始は平成四年に、全面開通は平成六年を予定している。交通量については事前に調査をし、交通安全等を福生警察と協議し、沿道住民の意見も反映させるよう考慮したい。

立体交差化後の安全対策は

育委員長あてに行つた旨の報告がされた。その後、今後の進め方として検討課題が決定された。四月二四日には、教育的効果、運営方法の二点につき審議し、五月二二日には、施設整備と教育環境の整備について審議した。

三大まつりとして

七夕、さくらに、ほたるも

質問

- ① 熊牛町会では、二〇〇〇年にわたり、ほたるまつりを実施している。

近年、ほたるが見られない状態になりつつあるが、数ヵ年計画でほたるの増殖に本腰をいれてはどうか。

② 当市には、「七夕」と「さくら」の二つの大きなまつりがあるが、これに「ほたるまつり」を入れて三大まつりとして、盛大に

行つてはどうか。

市長

① ほたる増殖をするには、施設の整備を図らなければならぬ。今後、ほたる公園の改造も含め、水環境、増殖の可能性、ほたる研究会の考え方等も合わせて調査、研究をしていきたい。

② 御提案の点については、ごもっともであると思うが、このほたるまつりは、熊牛町会の皆さんが永年取り組んできたもので、地域を主体としたまつりとしてお願いしていきたい。

したがって、地域を離れたまつりのあり方については、さらに検討していきたい。

自転車の駐輪場は

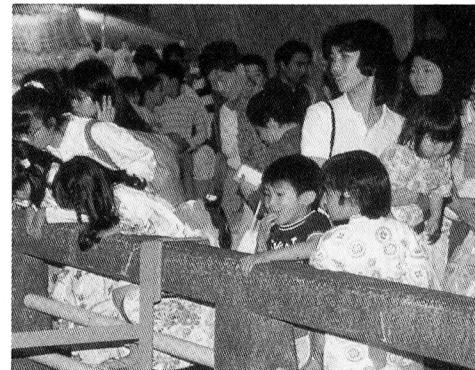
東町公園の地下に

- 質問 ① 福生駅東口の駐輪は

目に余るものがあるが、どのような対処をしているのか。

また、駐輪場予定地についてはどのようになっているのか。

- ② 西友北側の東町公園の地下に駐輪場を設置する考えは。



賑わう「ほたる」まつり

市長 ① 現在、高齢者事業團へ整理委託し、立て看板等によりPRや一定期間放置してある自転

車は撤去しており、駐輪場用地確保に向けて関係者と話し合いを進めている。

② 公園の地下を利用しての設置は一考かと思うが、現在地下に防火水槽が設置されており、面積的にも難しい。

今後の

駐車対策は

質問 福生市の全体像から考える駐車対策を、どのように検討、対応しているか伺いたい。

市長 当市では当面の対策として、取り締りの強化を警察署に依頼し、交通安全推進委員会の協力を得て、街頭指導、PR活動を推進し、消防活動に支障を來す地域は、消防署から指導をしていただくようお願いしていきたい。

古紙の活用を積極的に

質問 使用済みの文書等の活用と回収体制の確立が重要である。

市役所等々で古紙を活用する方向や、回収の方法等を、検討すべきと思うが、今後の施策等について伺いたい。

質問 高齢化が進む中で、今後いくつお願いしていきたい。

高齢者在宅サービスセンターを

市長 公的機関で廃棄される文書類、会議用資料等は、資源として所管で適宜処理し、廃品業者にて売却している。個人の秘密等に関する文書は焼却処分をしている。

これら文書類についても資源と法を検討する必要があるので、検討委員会を設置する予定である。

このような観点から、高齢者在宅サービスセンターを総合的に提供するには、高齢者在宅サービス事業として位置づけが必要で、事業運営の方法として、社会福祉法人が経営する特別養護老人ホームの活用も一つの方法であると考える。今後、関係機関と十分協議できるよう努力をしたい。

市長 ショートステイ、入浴サ

在日韓国人、朝鮮人の立場をどう考えるか



外人登録事務が
行われている市民課窓口

質問 ① 当市にも在日韓国人等が住んでいるが、現在、国の政策で参政権等が得られていない。日韓友好の立場から、在日韓国人等の指紋押捺に対しどのように考え、指紋押捺の現場をどのように把握しているか伺いたい。

② 当市では、在日韓国人等に對し、今後発生する三世問題や、三世に對し、どのような意識を持つているのか。また、約五百人の在日韓国人、朝鮮人の立場をどのように考えるか。

③ 市長が言われる国際化の中で、特にアジア系の人々の取り組みに関しどのように把握し取り組む気持があるか。

市長 ① 国の機関委任事務であるので外国人登録関係法令に沿つて事務を進めていきたい。しかし、事務処理上での問題は国や都の指導と他市の動向を参考にしながら対応していく。② 今回韓国大統領の来日に伴い、こうした協議がなされた。したがって、今後国や都からの指示により対応していく。③ 第二期総合計画で国際化を都市像としており、この中で、国際化とは自らを知り、世界を理解し、相互に協力し、連携し、人類の問題に対処し、平和な世界をつくり上げていくことを定義している。

内容は音がうるさい。国や基地に抗議してほしい。勉強ができる

る。これを基本に今後の方策を検討していただきたい。

訓練中止の声 市民全体の声

質問 ① E2Cの飛行訓練を中止するよう要請行動をすべきと主張しているが、今回も廷べ一二日間にわたって実施されている。

この訓練は、苦情も多く、訓練中止の声は

市民の声であり、これらの対策をどうとられたか。

また、飛行回数と苦情内容及び件数を、福生市、横田基地、防衛

施設庁別に伺いたい。

② エンジンテストの実態や、消音装置の状況を調査するとの話しだったが、結果を伺いたい。

③ 三月から五月までの離着陸数を月別に、上、中、下旬に分け

て伺いたい。

市長 ① 中止要請しても訓練が実施され遺憾と思う。今後も引き続き中止要請を続けて行く。

② 横田防衛事務所へは、三〇件ぐらいとつかんでいる。

内容は音がうるさい。国や基地

い等、一〇五件が市にあつた。

② 基地所在市を通じて確認したところ、三沢基地には戦闘機用

消音装置が三基、岩国基地には同装置が二基、嘉手納基地には同装置が一基とハッシュハンスというKC135型飛行機用が一基である。横田は基地に確認したが、ジェットエンジンの点検作業や調整作業は実施しておらず、夜間のエンジン音は、離陸前に滑走路上で安

全を確認するための調整音であると聞いている。

市民部長 ① 回数は五月九百八回、六月三百九十四回である。

③ 三月上旬が六三二回、前年が五四一回で九一回の増、中旬が四三三回、前年が五三二回で九九回の減、下旬が一〇三〇回、前年が五八三回で四四七回の増。

四月上旬が五七〇回、前年が四一三回で、一五七回の増、中旬が六五〇回、前年が五一八回で一三二回の増、下旬が四六二回、前年が三二六回で一三六回の増。

五月上旬が四八七回、前年が四九六回で九回の減、中旬が五一九回、前年が四〇八回で一一一回の増、下旬が九四八回、前年が五六四回で三八四回の増である。

綱引き大会を

ぜひ当市でも

「花いっぱい運動」って?

質問 最近、各市町村で「ふれあい綱引き大会」をしているが、当市でも年中行事として取り入れてはどうか。

教育長 最近は競技性を持つ八人性の綱引きが全国的に普及している。今後市の各種行事やイベントの中で、この種目の取り扱いを関係者と協議していきたい。

議員表彰

全国市議会議長会及び関

東市議会議長会では、議員として永年地方自治に功績のあつた方々を表彰しています。

今年度においては、次の議員が表彰されました。

● 全国・関東市議会議長会
(議員15年)

松山 清 原 敏子
指田保雄 東田正治
村尾栄次

(議席順)

いま、市では花の種子を施設に蒔いたり、苗を植えたり、また、街角の美化を図るため、町会及び商業会に花の苗を配付しております。空き缶の散らばる街角を「季節の花でいっぱいに」こんな願いが、この運動に。

質問 最近電柱に地番入りのスポンサーつき看板をつけていただき喜んでいるが、市内全体でどのくらいあるのか。

市長 昭和五八年から五九年にかけて市内全域に約一六〇〇枚設置したが、既に六年経過している。今後も必要な所には設置していく。

民営駐車場に対し 税金の免除を

質問 民間で駐車場を設置した場合固定資産税の免税は可能か。

市長 民間駐車場が有料の場合には、税法の改正がない限り減免をすることができないが、市も積極的に方法を研究したい。

自然を守る視点から 除草剤は中止すべき

質問 「花いっぱい運動」って? はどのくらいか伺いたい。

質問 社会的な環境問題や、市民の健康と自然を守る視点から除草剤散布に対する市長の考えと今後の取り組みを伺いたい。また、

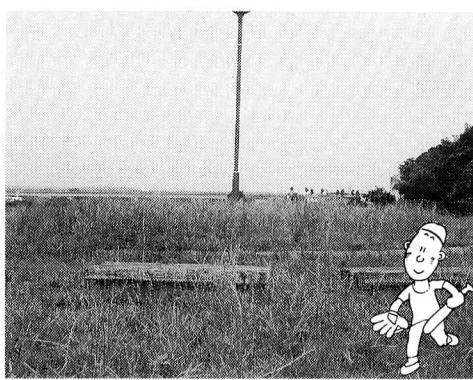
多摩川中央公園が開園したが、こにも除草剤を散布するのか。

当市の公園数と除草剤を散布している公園数及び、一番多く散布している公園と、使用している除草剤名、総使用量、散布した回数

建設部長 公園数は四月一日現在五九の公園がある。散布を実施したのは四九公園で、二回が三二公園、三回が一七公園である。

うち最も多いのは、武藏野台公園で、約四〇〇リットルの薬品を年三回撒いている。薬品は、バスタという製品で、アンモニウムジルホモアラニン四イルメチルホスヒイナートという成分である。

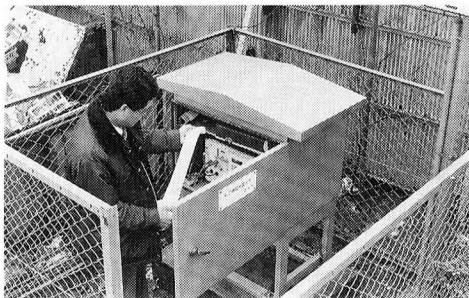
また、かに坂公園には、二キログラムを二回で、成分は二ークロルー四、六ービスーエチルアミノエーストリアジンというもので、比較的安全な薬品と聞いている。



アレー、ボールが
みつからないやアー

航空機騒音の

測定データーの公表は



測定データを確認する担当者
(リサイクルセンターで)

質問 ① E 2 C 飛行訓練が五月一五日から六月六日まで実施されたが、市は中止要請行動をとつてきたのか。

また、この間の飛行訓練回数と市役所への苦情件数を伺いたい。

② 市役所屋上に騒音測定機を設置すると新聞報道されたが、設置後の測定データーの取り扱いを伺いたい。

③ 地基関係の軍用機事故の周辺自治体への通報システムは。

市長 ① 四市二町で五月一五

苦情一六件。二三日が昼間五七回夜間三〇回、苦情三件。二四日が二五日が昼間七三回、夜間六七回苦情一七件。二九日が昼間六五回夜間七〇回、苦情四件。三〇日が昼間三三回、夜間六九回、苦情七件。三一日が昼間六九回、夜間五回、苦情一〇件。

六月中は、一日が昼間四七回、夜間三七回、苦情六件。四日が昼間四九回、夜間五七回、苦情六件。五日が昼間五五回、夜間五八回、苦情八件。六日が昼間ゼロ、夜間八八回、苦情一五件。合計一二九八回、苦情は一〇五件であった。

市長 ② 基地対策上の資料と

日・二一日に国及び基地に強く中止要請をし、市は通告時に国及び基地に中止要請をするとともに五月一四日・二七日に東京防衛施設局長に中止要請をした。

市民部長 ① E 2 C の飛行回

数は五月中は、二五日が昼間四三回夜間五一回、苦情の件数は七件。二二日が昼間五四回、夜間六六回苦情一六件。二三日が昼間五七回夜間三〇回、苦情三件。二四日が

二五日が昼間七三回、夜間六七回苦情一七件。二九日が昼間六五回夜間七〇回、苦情四件。三〇日が昼間三三回、夜間六九回、苦情七件。三一日が昼間六九回、夜間五回、苦情一〇件。

六月中は、一日が昼間四七回、夜間三七回、苦情六件。四日が昼間四九回、夜間五七回、苦情六件。五日が昼間五五回、夜間五八回、苦情八件。六日が昼間ゼロ、夜間八八回、苦情一五件。合計一二九八回、苦情は一〇五件であった。

苦情一六件。二三日が昼間五七回夜間三〇回、苦情三件。二四日が二五日が昼間七三回、夜間六七回苦情一七件。二九日が昼間六五回夜間七〇回、苦情四件。三〇日が昼間三三回、夜間六九回、苦情七件。三一日が昼間六九回、夜間五回、苦情一〇件。

六月中は、一日が昼間四七回、夜間三七回、苦情六件。四日が昼間四九回、夜間五七回、苦情六件。五日が昼間五五回、夜間五八回、苦情八件。六日が昼間ゼロ、夜間八八回、苦情一五件。合計一二九八回、苦情は一〇五件であった。

して活用するためには設置を決定した。測定資料は、リサイクルセンター分も含めて議会答弁の範囲内で希望する市民にお見せしたい。

③ 航空機事故は基地外での発生を対象として、必要な応急対策を実施すべく米軍及び自衛隊飛行場周辺航空機事故連絡会ができており、各関係機関との緊急体制が取れることになっている。なお、

基地内の事故でも住民に影響を及ぼすと判断された場合は連絡がさされることになっている。

陳情・請願

○陳情第六二一一二号 三宅島米空母艦載機夜間離着陸訓練基地建設画に關する陳情書

三宅村坪田一、七七四
持丸 教能氏
一昭62・12・9提出

○陳情第一一五号 「在日韓国人の法的地位協定」再協議に關する陳情書

福生市福生五四

在京西多摩支部
支團長 尹 錐壽氏

○陳情第一一五号 「在日韓国人の法的地位協定」再協議に關する陳情書

羽村町羽一、九〇五
岩本 寅次氏
一平元・2・27提出
○陳情第一一五号 「国民健康保険に關する陳情書

○陳情第一一二号 国民健康保険に關する陳情書

羽村町羽一、九〇五

岩本 寅次氏

○陳情第一一五号 「在日韓国人の法的地位協定」再協議に關する陳情書

福生市福生一、一四二一一六
沢本 早苗氏
一昭63・3・7提出

○陳情第一一五号 「在日韓国人の法的地位協定」再協議に關する陳情書

福生市熊川一、一一三P一九九
中村 紗江氏
一平2・6・5提出

○陳情第一一五号 「在日韓国人の法的地位協定」再協議に關する陳情書

福生市福生一、一四二一一六
沢本 早苗氏
一昭63・3・7提出