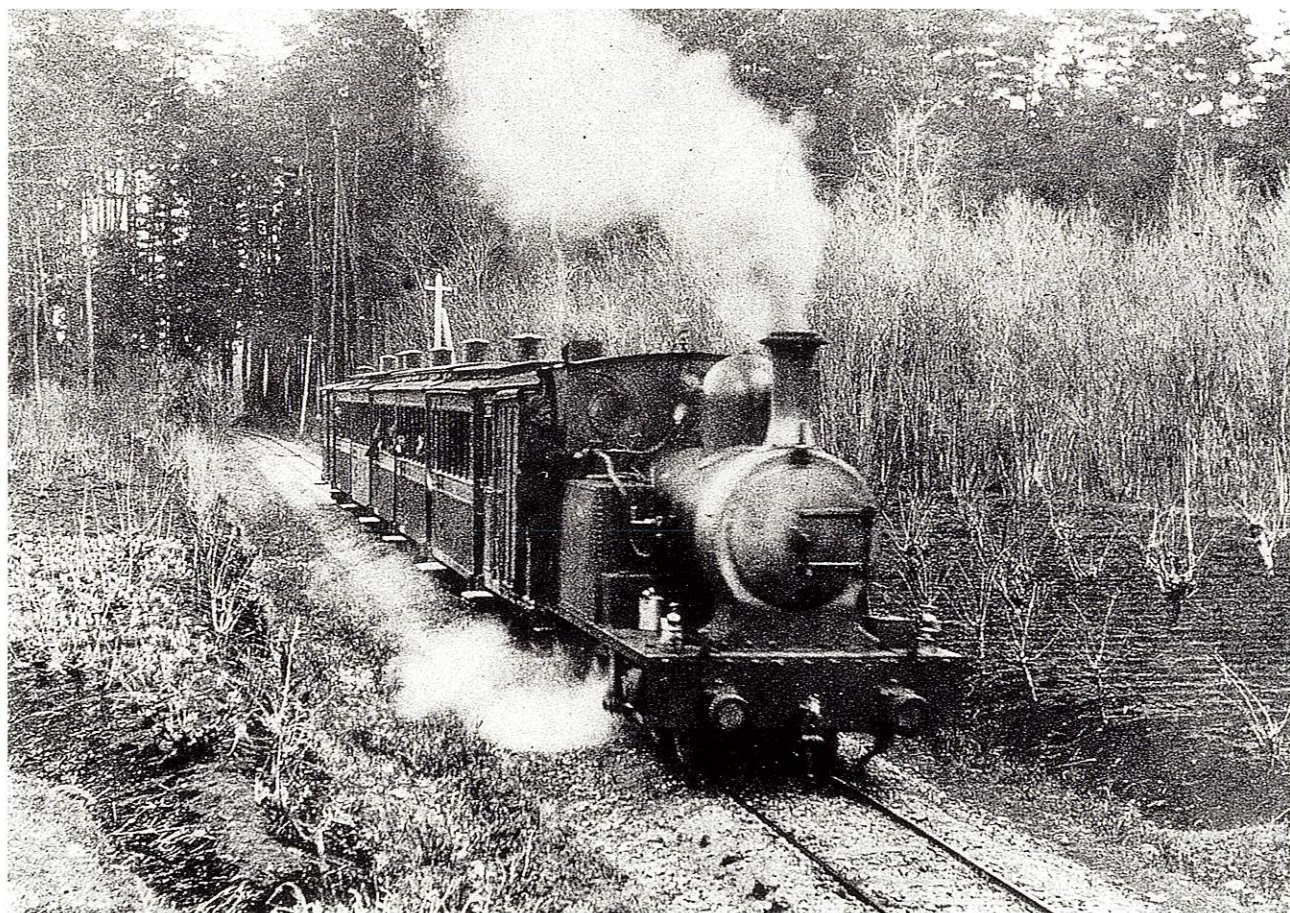


I 村の近代化（明治から昭和初期）

明治維新による新しい時代への転換は、国の政治の大きな変革でありました。しかし、村の人々の意識や生活慣習までもが、急に変わったわけではありません。伝統的な日々のくらしはしばらくは残っていたのです。明治 22 年に福生村と熊川村は新たに現在の福生市の基となる「福生村熊川村組合」を発足させます。昭和 15 年には両村が合併し福生町が誕生しました。この日は街のあちこちに祝賀の大アーチや提灯が飾られ、児童の旗行列が盛大に行われました。町の発展にともなって人々の生活も近代化の道を歩んでいきました。



1 青梅鉄道の2号機関車（英国バグナル社製）熊川（現福生第一中学校付近）明治36年

2 第一回国勢調査記念 福生（現福生第一小学校）大正9年12月

影撮念記負査調勢國回一第





3 五日市鉄道の建設工事 多摩川鉄橋付近 大正 11 年

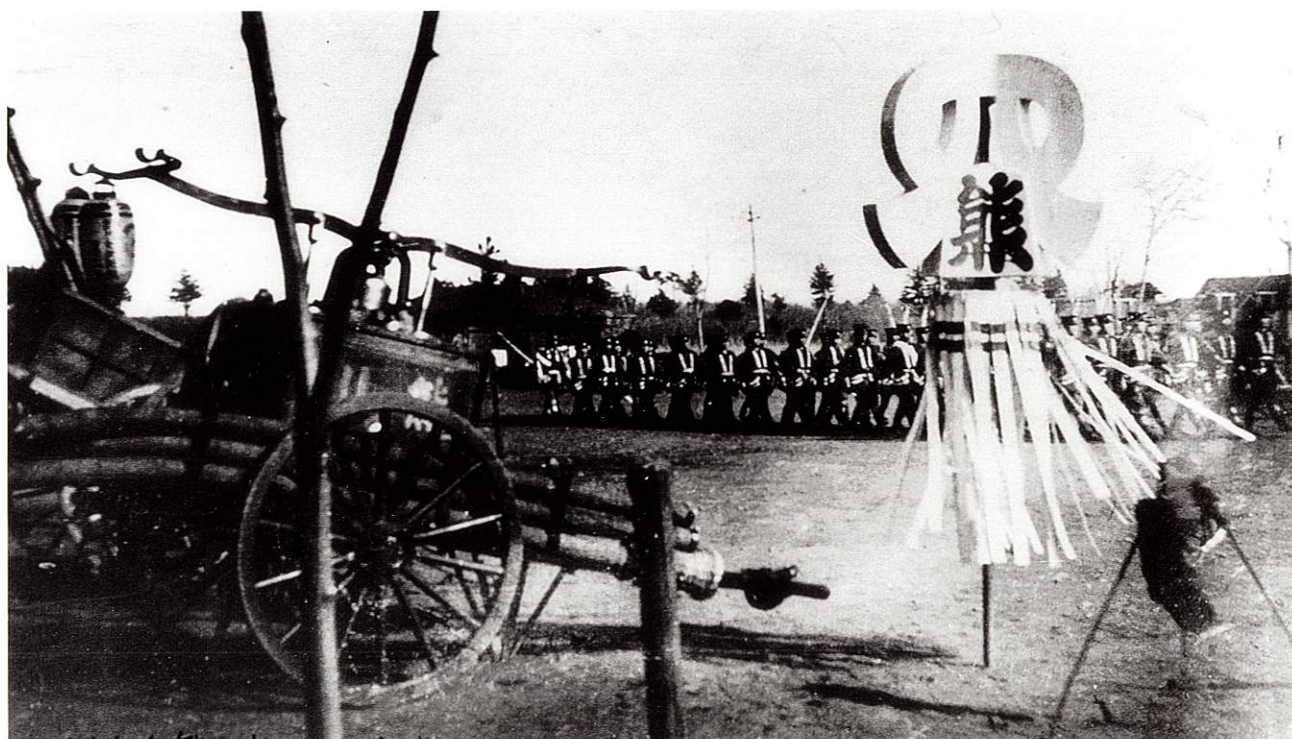
4 関東大震災のため崩れた崖 奥多摩街道
(現福生第三中学校裏付近) 大正 12 年

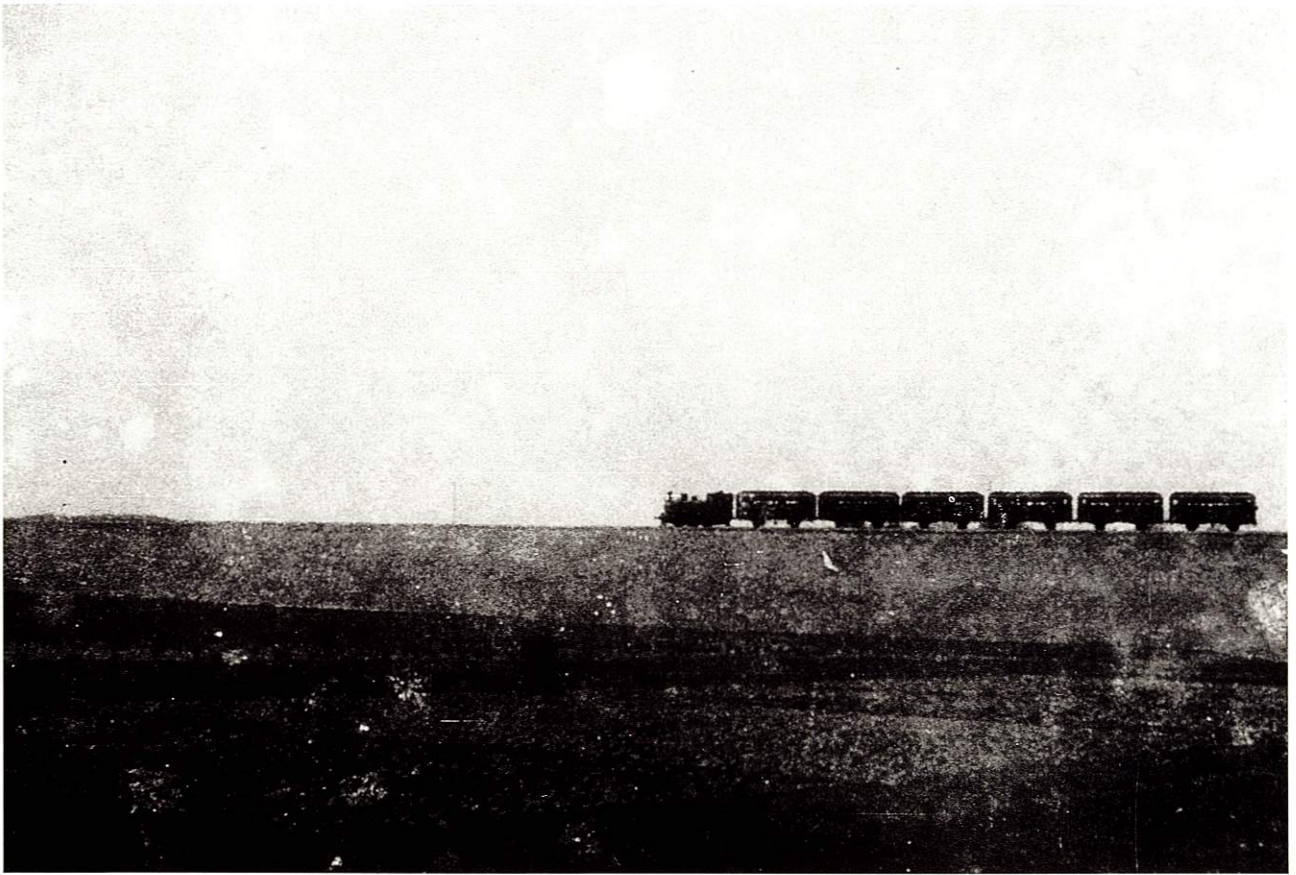




5 五日市鉄道の鉄橋架設工事 多摩川鉄橋 大正13年8月

6 熊川村消防組の出初め式 熊川（現福生第二小学校） 大正14年1月





7 五日市鉄道開通当日 熊川（現福生第三中学校前） 大正14年4月

8 福生村熊川村組合役場庁舎完成 福生（組合役場） 大正15年3月

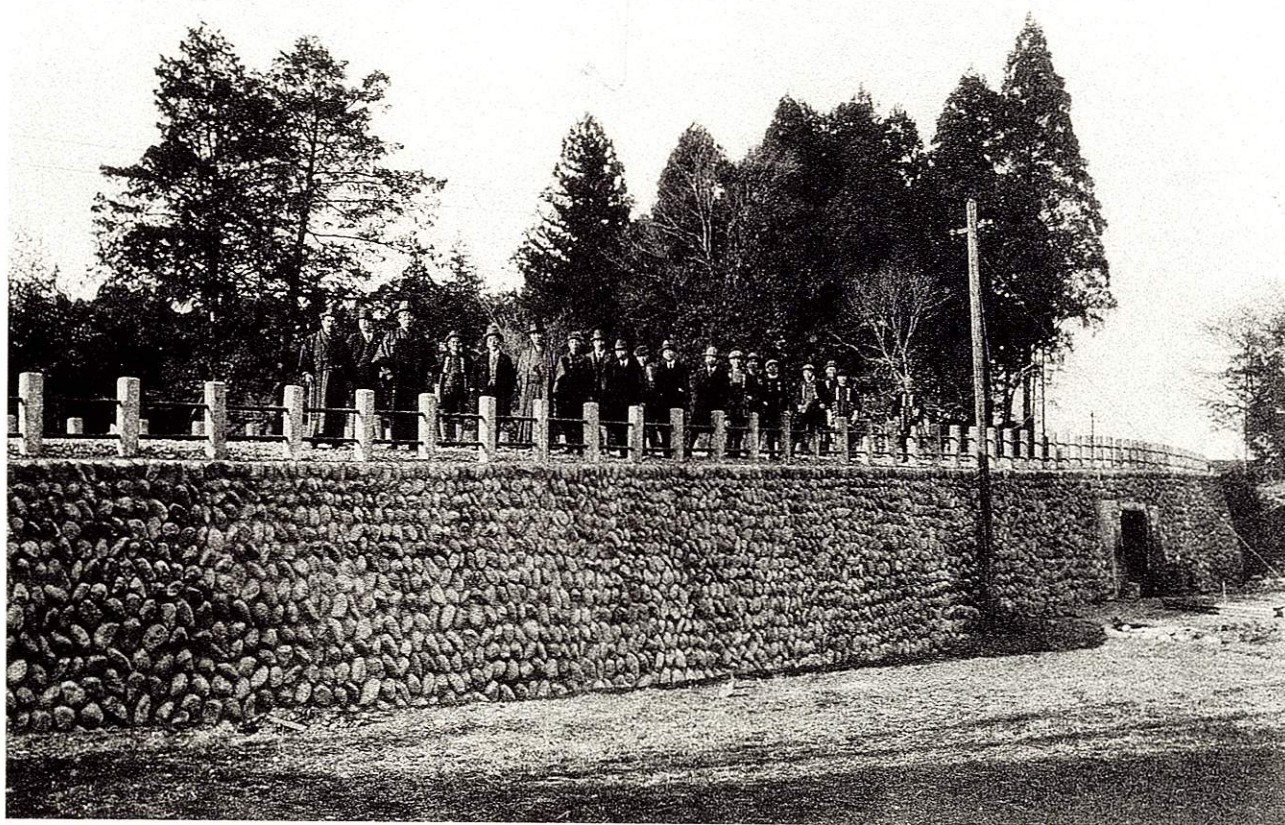




9 熊川村青年団発団式 熊川（現福生第二小学校） 大正15年3月

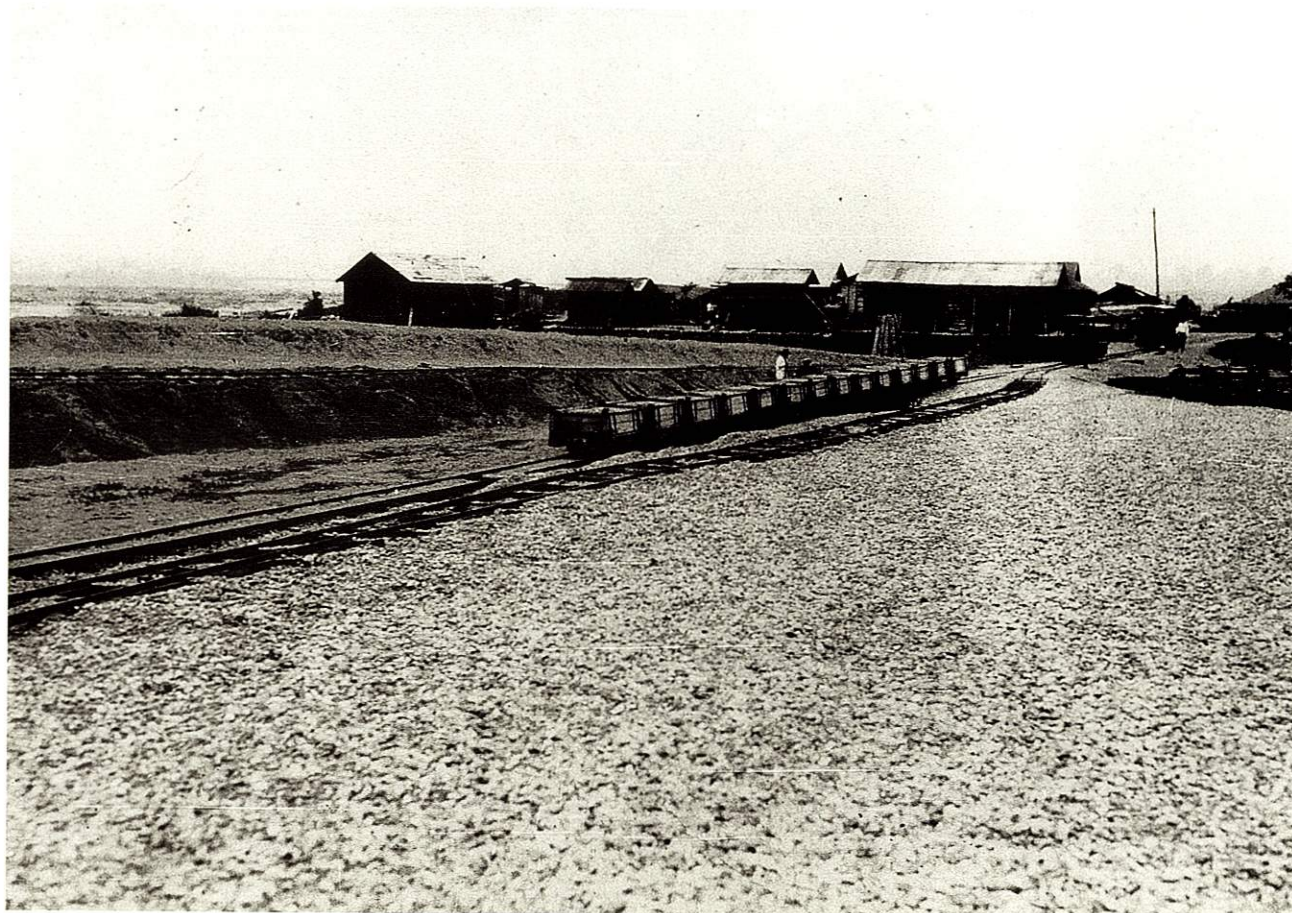
10 福生村消防組第四部防火デー記念 福生（加美） 大正末期





11 馬坂道路改修工事終了記念 福生・馬坂（清岩院付近） 大正末期か

12 多摩川河原砂利採取場 熊川（現南公園付近） 昭和初期





13 奥多摩街道 熊川（清水坂上付近） 昭和9年頃

14 他村に先駆けて購入した消防自動車 熊川 昭和9年

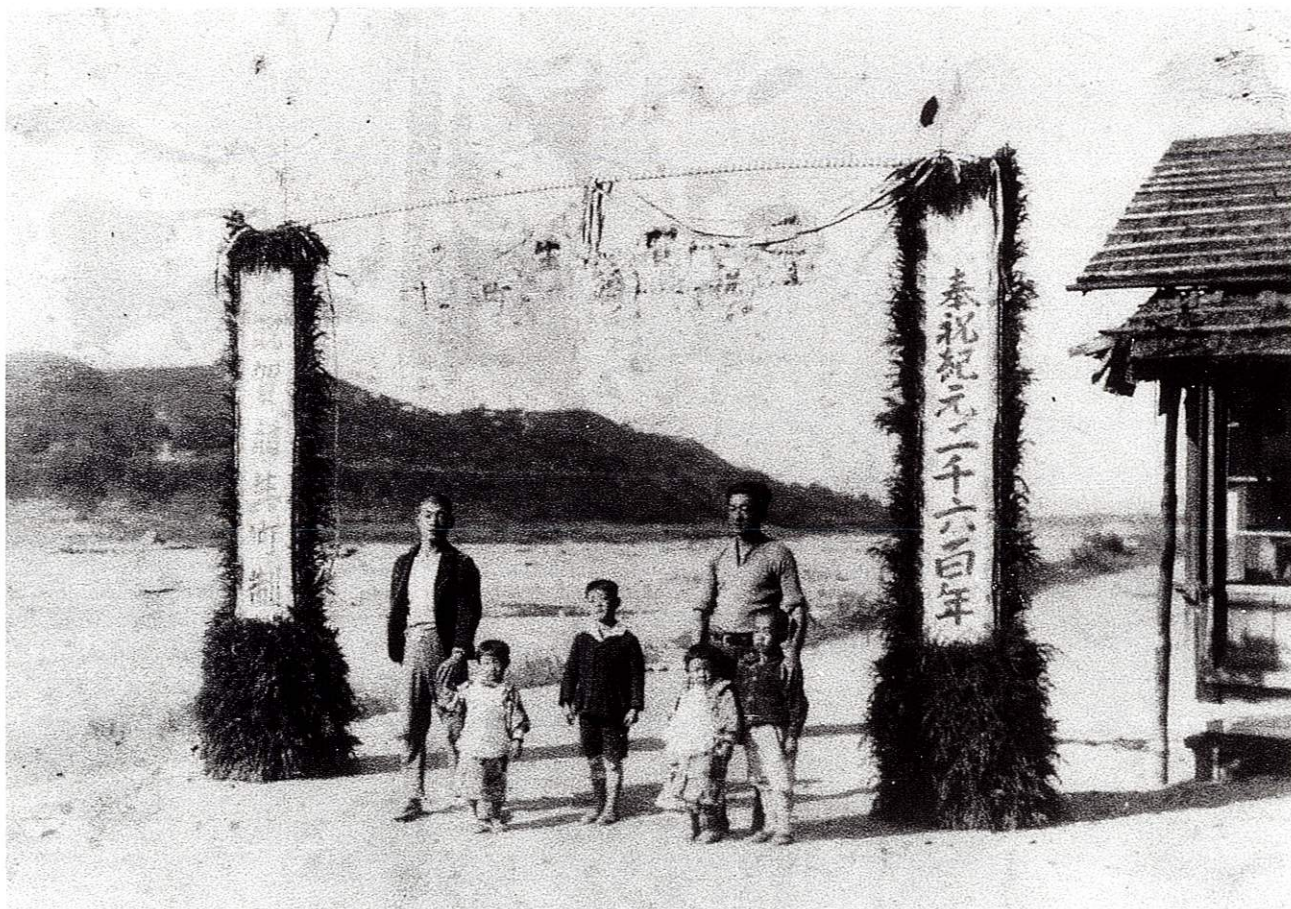




15 南新道での道普請 福生 昭和12~13年頃

16 福生青年団第五支部武運長久祈願隊 飯能(吾野神社) 昭和13~14年頃





17 福生町制施行と紀元二六〇〇年記念アーチ 福生（永田の渡し場付近）昭和15年11月

18 福生村第三分団処女会と消防団 福生（中福生・熊野橋付近）昭和15年頃

