

市民生活(交通・通信)

93 テレビ設置状況

(各年4月1日)

年	世帯数	設置者数	内 訳	
			白	黒
45	11,454	9,286	7,167	2,119
46	12,407	9,307	6,980	2,327
47	13,029	9,341	3,753	5,588
48	13,712	9,802	2,699	7,103
49	14,122	10,092	2,056	8,036
50	15,119	11,233	1,977	9,256
51	15,315	11,721	1,756	965
52	15,697	11,698	1,560	10,138
53	16,014	12,003	1,453	10,550
54	16,415	11,929	1,350	10,579
55	16,667	12,426	1,399	11,027

94 駅別乗降客数及び貨物取扱状況の推移

福生駅

区分 年 度	乗 降 客				手 小 荷 物	
	乗 客	降 客	1 日 平 均			
			乗 客	降 客	発 送	到 着
44	千人 4,381	千人 4,381	千人 12,002	千人 12,002	個 4,664	個 2,651
45	4,203	4,203	11,514	11,514	5,040	2,982
46	4,345	4,345	11,872	11,872	6,481	3,781
47	4,512	4,512	12,363	12,363	8,274	4,872
48	4,817	4,817	13,197	13,197	7,608	5,045
49	5,124	5,124	14,040	14,040	7,055	4,648
50	5,061	5,061	13,827	13,827	8,343	5,012
51	5,120	5,120	14,028	14,028	8,024	5,247
52	4,980	4,980	13,643	13,643	20	41
53	5,180	5,180	14,192	14,192	19	20
54	5,219	5,219	14,298	14,298	17	14

東福生駅

区 分 年 度	乗 降 客				手 小 荷 物	
	乗客	降客	1 日 平 均			
			乗客	降客	発送	到着
44	千人 209	千人 209	人 573	人 573	個 0	個 0
45	213	213	585	585	0	0
46	53	53	145	145	0	0
47	58	58	159	159	0	0
48	65	65	178	178	0	0
49	218	218	597	597	0	0
50	206	206	564	564	0	0
51	217	217	594	594	0	0
52	217	217	594	594	—	—
53	221	221	605	605	—	—
54	224	224	615	615	—	—

牛 浜 駅

区 分 年 度	乗 降 客				手 小 荷 物	
	乗 客	降 客	1 日 平 均		発 送	到 着
			乗 客	降 客		
44	1,077 ^{千人}	1,077 ^{千人}	2,949 ^人	2,949 ^人	0 ^個	0 ^個
45	1,053	1,053	2,885	2,885	0	0
46	1,066	1,066	2,913	2,913	0	0
47	1,030	1,030	2,823	2,823	0	0
48	1,088	1,088	2,981	2,981	0	0
49	1,297	1,297	3,553	3,553	0	0
50	1,281	1,281	3,497	3,497	0	0
51	1,322	1,322	3,622	3,622	0	0
52	1,305	1,305	3,574	3,574	—	—
53	1,353	1,353	3,707	3,707	—	—
54	1,356	1,356	3,714	3,714	—	—

西 東 京 バ ス

95 福生駅を中心とするバス系統及び利用者数

(昭和55.6.1現在)

系 統 名	運 行 回 数	福 生 駅 前 1 日 乗 降 者 数	
		乗 車	降 車
福生駅～秋川市役所～五日市	往 15 復 12	220	138
〃 ～菅 瀬 橋～菅 生	5	80	88
〃 ～上 平 井～五日市	往 23 復 26	724	855
〃 ～永 田 橋～上 平 井	15	450	259
〃 ～秋川市役所～西秋留駅西口	10	88	85
〃 ～瀬 戸 岡～ 〃	10	154	203
〃 ～ 〃 ～サマーランド	休日のみ	—	—
〃 ～美 原～西東京団地	往 12 復 9	56	43
〃 ～友 田～青 梅 駅	往 32 復 35	330	334
〃 ～純心学園～八王子駅北口	5	63	66
〃 ～二 の 宮～純心学園	往 10 復 8	191	96
〃 ～ 〃 ～創価大学	1	9	8
〃 ～創価大学～純心学園	復 2	—	84
〃 ～二 の 宮～東 雨 間	12	112	91
計	150	2,477	2,350

立川バス

(昭和54.10.1現在)

路線名	1日発数	福生駅前1日乗降者数	
		乗客	降客
福生駅南口 ～ 宮沢 ～ 立川駅北口	26	150人	108人
福生駅南口 ～ 市役所 ～ 拝島営業所	3	9	10
福生駅東口 ～ 市役所 ～ //	3	2	14
// ～ 瑞穂都営 ～ 箱根ヶ崎駅	27	669	650
// ～ 瑞穂都営住宅	20	340	241
// ～ 羽村台 ～ 羽村駅東口	13	46	51
// ～ 加美平団地	18	73	240
// ～ 瑞穂都営～箱根ヶ崎駅～瑞穂中休場	11	220	177
	121	1,509	1,491

96 福生電報電話局管内の加入電話数の推移

区分 年度	加入電話数			公衆電話数			
	総数	営業用	住宅用	総数	赤電話	青電話	その他の電話
44	12,500	5,380	7,120	292	221	58	13
45	15,900	6,100	9,800	371	285	71	15
46	20,094	6,985	13,109	457	360	97	—
47	24,793	7,656	17,137	555	427	128	—
48	32,407	8,527	23,880	642	502	140	—
49	37,346	9,118	28,228	715	533	182	—
50	39,882	9,518	30,364	725	518	202	5
51	42,749	9,935	32,814	755	539	204	12
52	44,626	10,220	34,406	787	538	249	—
53	46,450	10,620	35,830	797	542	255	—
54	48,660	11,181	37,479	793	536	257	—

97 電 報 取 扱 数 の 推 移

区分 年度	国 内 電 報			国 際 電 報		
	総 数	発 信	着 信	総 数	発 信	着 信
44	39,566	3,331	36,235	3,177	1,139	2,038
45	36,311	3,222	33,089	3,178	1,162	2,016
46	34,500	1,653	32,847	1,621	616	1,005
47	29,813	774	29,039	2,101	666	1,435
48	26,865	626	26,239	1,434	272	1,162
49	23,300	642	22,658	1,176	1,128	1,048
50	24,550	752	23,798	1,296	109	1,187
51	23,685	470	23,215	1,350	44	1,306
52	23,962	447	23,515	1,457	62	1,395
53	25,066	654	24,412	1,293	52	1,241
54	27,968	512	27,456	1,507	77	1,430

※ 発信については局の窓口で受付したもの。(従って115番受付は含まず)

98 市内郵便物取扱件数

(各年1月～12月)

年		昭和 44	45	46	47	48		
区 分								
引	通	普 通	666,710	747,768	2,772,000	3,349,440	3,310,200	
		普通速達	19,486	21,485	81,000	51,120	55,800	
		書 留	外国 332	367	648	360	264	
			27,499	29,347	59,400	48,240	46,440	
	常	外 国	普通 1,031	1,067	408	1,224	1,152	
			航空 20,714	21,821	21,096	19,944	23,664	
	小	普 通	6,857	7,615	10,800	7,920	8,640	
		普通速達	1,312	1,458	1,440	4,320	2,160	
		書 留	外国	4,010	4,455	24 1,440	240 1,440	264 1,440
			外 国	1,564	1,593	624	576	552
受	通	普 通	1,153,315	1,281,446	3,996,000	5,335,920	5,568,120	
		普通速達	43,146	47,931	120,600	102,960	106,560	
		書 留	外国 501	532	672	744	820	
			58,889	61,167	106,200	130,680	100,440	
	常	外 国	普通 6,171	6,247	5,040	3,744	2,904	
			航空 18,742	20,758	27,240	41,544	27,336	
	小	普 通	32,901	34,353	46,800	52,560	40,680	
		普通速達	3,226	3,512	7,200	12,240	4,320	
		書 留	3,803	4,063	9,000	12,240	9,000	
			外 国	733	757	1,008	360	1,608

(各年 1 月～12 月)

区 分		年	昭和 49	50	51	52	53	54	
引	通 常	普 通	3,170,635	3,435,276	3,048,338	2,825,700	3,045,900	3,305,700	
		普通速達	45,991	45,515	33,627	31,200	36,300	41,100	
		書 留	外国 399 54,383	423 55,352	468 48,795	430 48,444	365 51,283	322 49,607	
		外 国	普通 1,474 航空 25,219	1,714 25,742	1,868 25,421	731 20,617	881 16,942	516 18,855	
	小 包	普 通	13,180	11,153	12,841	11,148	12,314	17,499	
		普通速達	2,096	2,131	1,968	2,354	1,728	1,902	
		書 留	外国 286 1,522	459 1,594	439 1,656	516 1,249	301 1,424	1,118 1,091	
		外 国	769	683	672	236	559	344	
	配 達	通 常	普 通	5,256,969	5,622,662	5,000,827	5,290,500	5,425,800	4,964,100
			普通速達	126,598	132,877	98,929	71,100	70,500	86,400
書 留			外国 750 125,034	773 141,474	792 119,198	1,032 134,400	322 147,900	322 143,400	
外 国			普通 2,888 航空 30,650	3,066 33,163	3,122 32,640	6,900 32,400	5,700 27,600	4,200 37,800	
小 包		普 通	56,198	46,049	44,344	30,900	57,900	30,000	
		普通速達	5,217	5,960	4,445	8,100	7,500	6,900	
		書 留	外国 496 6,743	522 6,483	540 6,037	1,655 5,700	897 3,600	881 2,100	
		外 国	1,060	1,240	1,290	924	559	709	